|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Répartition des tâches | | Principale | Secondaire | LR | MG | JG | AD | EF |  |  |
| **Intitulé du projet** | | PC | MB |
| **Tramway suspendu.** | |  |  |
| Travail commun | * Analyse et appropriation du besoin * Planification de la progression du projet * Identification des problèmes techniques à résoudre * Modification des diagrammes SysML * Propositions de solutions pour chaque problématique - Pondération et choix justifié d'une solution pour chaque problématique. * Proposition de design global |  |  |  | | | | |  |  |
| **Gestion de l’énergie** | | | | | | | | |  |  |
| Attente : Prototype physique du câblage | Production de l’énergie (quantité donnée ??) | X |  |  | X |  |  |  |  |  |
| Motorisation (accélération et ralentissement) |  | X |  | X |  |  |  |  |  |
| ~~Acquisition de la distance entre le tramway et la station~~ | ~~X~~ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Câblage global | X |  |  | X |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gestion de l’information** | | | | | | | | |  |  |
| Attente: Prototype physique câblage et programme | Acquisition de la distance entre le tramway et la station | X |  |  |  |  |  |  |  | X |
| Acquisition demande marche / arrêt du tramway. | X |  |  |  |  |  |  |  | X |
| Affichage de l’arrêt à chacune des stations. | X |  |  |  |  |  |  |  | X |
| Appel du tramway par smartphone |  | X |  |  |  |  |  |  | X |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Implantation dans le paysage urbain** | | | | | | | | |  |  |
| Attente: Prototypes Virtuel et physique | Réalisation de poteaux de soutien des rails échelle 1/50. | X |  |  |  |  |  | X |  |  |
| Réalisation des plateformes des stations d’arrêt échelle 1/50. | X |  | X |  |  | X |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Modélisation de la cabine.** | | | | | | | | |  |  |
| Attente: Prototypes virtuel et physique | Choix du design | X |  |  |  | X |  |  |  |  |
| Dimensionnement en fonction du nombre de passager (à l’échelle 1/50) | X |  |  |  | X |  |  |  |  |
| Impact environnemental matière de ce système |  | X |  |  | X |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Liaison entre la cabine et le bloc motorisation – Supports capteurs éventuels** | | | | | | | | |  |  |
| Attente: Prototypes virtuel et physique | Formes et dimensions en fonction des contraintes du CdCF | X |  |  |  |  |  |  | X |  |
| Impact environnemental matière de ce système |  | X |  |  |  |  |  | X |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |